



ATELIER NAUTIQUE RICHELIEU INC ANNONCE LE NOUVEAU BRAS D'OR 19

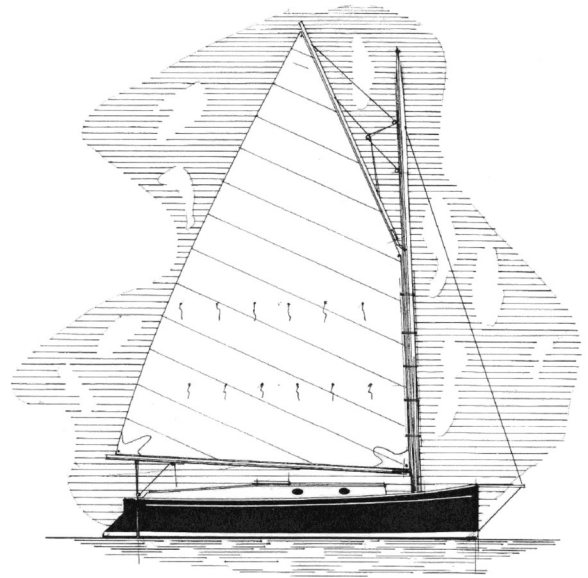
EN COLLABORATION AVEC
BIG POND BOAT SHOP SITUÉ À
MAHONE BAY, NOVA SCOTIA

Ce voilier de 19 pieds a été dessiné par Keith Nelder de Big Pond Boat Shop Inc. Il représente une synthèse des différents Catboats construits par ce chantier au fil des ans. Plusieurs de ces voiliers avaient été dessinés par Charles Wittholz ou Joël White. Ces deux architectes de grande renommée, excellaient dans l'intégration de matériaux modernes tout en préservant l'allure classique des bateaux qu'ils concevaient.

Keith Nelder étant natif de l'Angleterre, il n'est pas surprenant de retrouver dans le Bras d'Or 19 une certaine ressemblance avec les «Gaffer» anglais.

Le cahier de charge exigeait dès le départ, que la coque de ce nouveau voilier soit optimisée pour une propulsion auxiliaire électrique. Les aménagements sous la ligne de flottaison, prévoient donc les espaces requis pour accueillir jusqu'à huit batteries SAE groupe 31 (284 kg ou 624 livres). Ces batteries peuvent nourrir soit un moteur électrique embarqué, tel que le moteur de 3HP fabriqué par ELCO Motor Yachts ou encore un moteur hors-bord Cruise 2.OR fabriqué par Torqeedo. Un puits, à l'arrière du cockpit, est disponible en option pour accommoder ce dernier choix.

L'acheteur peut également choisir entre un moteur diesel embarqué (7HP par NanniDiesel) ou un hors bord fonctionnant à l'essence. Pour maintenir le bateau dans ses lignes, ces deux derniers choix

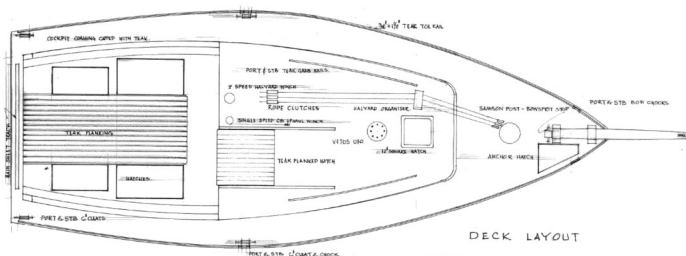


Bras d'Or 19

exigent toutefois l'ajout de lest composé d'eau ou de plomb.

Le Bras d'Or 19 représente la quintessence du petit voilier aux allures classiques. Il sera disponible avec ou sans cabine. Sa construction est robuste et il peut être remorqué par un véhicule de taille moyenne.

Le gréement aurique offert en standard peut être remplacé par un gréement Marconi. Le mât standard est en bois, mais un mât de fibre de carbone sera offert en option.



PRIX DE LANCEMENT
27,500\$CA

La version Catboat aurique du Bras d'Or 19 est maintenant offerte au prix de lancement de 27,500\$
Incluant la voile mais excluant la motorisation



Atelier Nautique Richelieu Inc.
Contact : Louis Ducharme

161 chemin des Patriotes
St-Charles-sur-Richelieu, Qc
J0H 2G0

Téléphone : 450-584-3257
Cellulaire : 514-347-7661
Courriel : ducharme.louis@sympatico.ca

ateliernautiquerichelieu.com

Big Pond Boat Shop
Contact : Keith Nelder

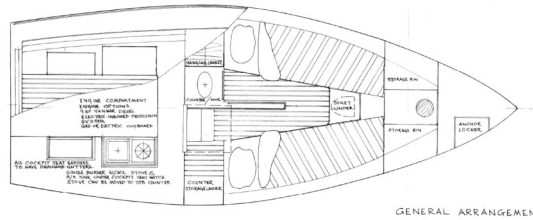
RR#2, 233 East Side Martin's River
Mahone Bay, Nova Scotia,
B0E 2E0

Phone: (902) 531-2247
E-mail : info@bigpondboatshop.com
Web site : www.bigpondboatshop.com

wwwbigpondboatshop.com

LE BRAS D'OR 19 UN VOILIER DE POCHE ROBUSTE OPTIMISÉ POUR LA PROPULSION ÉLECTRIQUE

Les dimensions de ce bateau ont été définies pour permettre à l'acheteur éventuel de faire transporter son voilier sur tous les plans d'eau protégés qu'il souhaiterait découvrir. Ce voilier entre dans un conteneur standard de 20 pieds et peut ainsi être transporté vers l'Europe et permettre à son propriétaire de visiter un nombre infini de villes et villages qui jalonnent les canaux et les plans d'eau intérieurs du vieux continent.

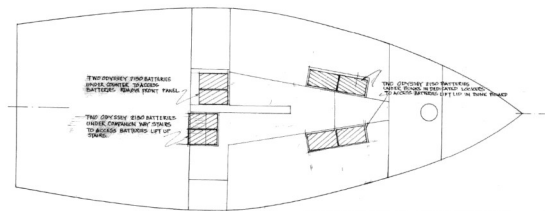


GENERAL ARRANGEMENT

Avec ses nombreux compartiments étanches, ce bateau se veut insubmersible. En option nous offrons également la possibilité de rendre la cabine principale étanche, en remplaçant la porte coulissante de la descente par une écoutille.

À l'ancre, la bôme peut être surélevée afin de permettre l'installation d'une tente suffisamment haute pour se tenir debout et prendre avantage du grand cockpit dont les bancs font 6' 3". Ces bancs peuvent ainsi se transformer en lits supplémentaires pour accueillir deux passagers additionnels pour la nuit.

Localisation des 8 batteries



BATTERY LOCATION FOR ELECTRIC PROPULSION

Dimensions :

L.H.T. : 19' 0"
L.Flôt : 18' 6½"
Maître bau : 7' 6"
Tirant d'eau : 1' 4½" / 3' 11"

DU MÊME CONSTRUCTEUR LE BRAS D'OR 11 UN PETIT VOILIER ÉLÉGANT ET VERSATILE



effectuer une sortie de quelques heures ou même de quelques jours si vous optez pour l'option camping.

Modèle à rames : 5,500\$CA
Modèle à voile : 9,500\$CA

Dimensions :

L.H.T. : 11' 0"
Maître bau : 5' 0"
Tirant d'eau : 8" / 2' 11"
Dérive : Plaque d'aluminium plate ¼"
Coque : Fibre de verre ou de carbone
Mât : bois / epoxy or fibre de carbone
Poids coque : 195 lbs / 170 lbs
Insubmersible

Le Bras d'Or 11 est un petit catboat, aux lignes classiques, dessiné par Charles Wittholz, considéré comme étant le meilleur architecte américain pour ce type de voilier.

Sur un lac, sur une rivière, le long d'une côte, vous pouvez

